

# Tableau de bord

par **afilog**  **BIPE**

Octobre 2012



avec le soutien de

## L'Activité Logistique manquera de souffle à horizon 2013

Pour sa troisième édition, Log&stat, l'observatoire logistique développé pour AFILOG et ses partenaires par le BIPE, a présenté l'indice d'Activité Logistique.

Sous hypothèse d'une croissance 2013 faible mais positive, cet indice anticipe qu'il n'y aura ni effondrement ni reprise d'ici à fin 2013 : en effet, et toutes choses égales par ailleurs du point de vue des décisions publiques, les sous-jacents économiques de l'activité logistique consolideront l'activité récente mais ne permettront pas une reprise significative.

### *Des volumes 2012 en repli*

Le premier semestre 2012 a mis fin à deux années consécutives de croissance en volume de la filière logistique en France. Par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2011, l'Immobilier Logistique a enregistré une baisse de 12% des mises en chantier d'entrepôts neufs et des reculs allant de 17 à 26% pour les surfaces de grands entrepôts mis en vente ou échangés. L'Activité Logistique a vu ses tonnages transportés se replier de 8%.

En dépit de ces orientations négatives, l'emploi salarié s'est maintenu dans le transport routier et la baisse a été limitée à 1% dans la manutention et l'entreposage. L'emploi intérimaire a quant à lui reculé à un rythme comparable à celui de l'ensemble des services depuis la mi-2011 (9%).

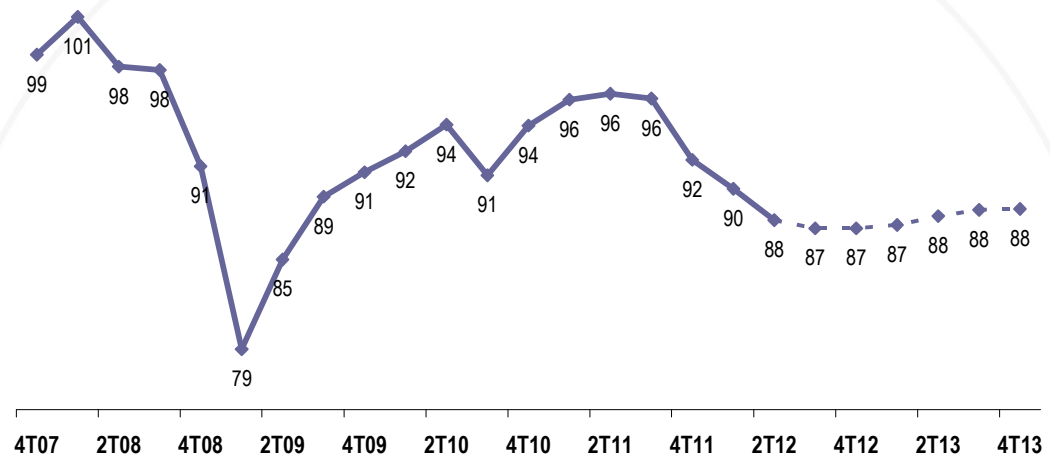
L'année 2012 se terminera dans un contexte économique mondial, européen et français en ralentissement : les facteurs négatifs dominent (austérité budgétaire, pouvoir d'achat contraint, prudence des investissements...) et il faudra attendre début 2013 pour voir se dessiner une stabilisation.

### *Perspectives 2013 de l'Activité Logistique*

L'indice d'Activité Logistique montre que le recul va se poursuivre à très court terme mais qu'il n'y aura pas d'effondrement. L'amélioration qui interviendra courant 2013 permettra de rejoindre les volumes perdus depuis le 2<sup>ème</sup> trimestre 2012, mais le souffle économique sera insuffisant pour aller significativement au-delà.

## Indice "Activité Logistique" : perspectives à fin 2013

indice base 100 1T2007, corrigé des variations saisonnières (CVS)



Source : BIPE-AFILOG, prévisions BIPE-octobre 2012

*L'indice d'Activité Logistique a été spécialement conçu par le BIPE pour AFILOG et ses partenaires : l'indice est représentatif de l'activité logistique en France : il mesure les volumes de produits manufacturés transportés par tous les modes, y compris sous pavillon routier étranger. L'indice est modélisé à l'aide des variables économiques sous-jacentes, ce qui permet d'établir des projections à court terme.*

### Comment interpréter cette stagnation ?

Dans un scénario de croissance du PIB à +0,5% en 2013, les ménages français augmenteront leur consommation de 0,3% et la production française de biens manufacturés du périmètre Log&Stat progressera de 0,5%. Ces rythmes de croissance suffiront à éviter un effondrement de l'activité logistique, mais ne permettront pas un rebond significatif. Ces perspectives conjoncturelles s'entendent toutes choses égales par ailleurs du point de vue des décisions publiques, les impacts d'éventuelles orientations politiques futures n'étant pas pris en compte.

La stagnation annoncée des volumes ne sera pas le lot commun de toutes les activités logistiques : ce sera le cas pour l'alimentaire, mais l'automobile et l'habillement connaîtront une nouvelle année de recul, tandis que l'électronique de loisir et l'équipement du foyer continueront de progresser.

L'activité logistique verra par ailleurs ses schémas d'organisation s'intensifier : l'e-commerce poursuivra son développement et les activités liées aux flux d'imports/exports progresseront plus rapidement que l'activité d'ensemble.